

Reglement

Inline-Alpin-Slalom Europa-Cup (IAS-EC) 2004

- 1. Bezeichnung der Rennserie:**
Inline-Alpin-Slalom Europa-Cup 2004
Inline-Alpine-Slalom European Cup 2004 (kurz: IAS-EC 2004)
- 2. Veranstalter der Rennserie:**
DRIV – Deutscher Rollsport- und Inlineverband
FIHP – Federazione Italiana Hockey e Pattinaggio
ÖRSV – Österreichischer Rollsportverband
verantwortlicher Koordinator:
Sigi Zistler, Chamer Höhe 14, D-93455 Traitsching
Tel.: +49-(0)9971-32242 (priv.); +49-(0)9972-94000 (dienstl.)
Handy: 0160-92 32 11 75
E-Mail: sigi@bs-cham.de
- 3. Veranstalter der einzelnen Rennen:**
DRIV – Deutscher Rollsport- und Inlineverband
FIHP – Federazione Italiana Hockey e Pattinaggio
ÖRSV – Österreichischer Rollsportverband
- 4. Termine/Ausrichter/Ort:**

So, 23. Mai	WSV Kiefersfelden	Kiefersfelden/Obb./GER
So, 13. Juni	Skiclub Burgeis	Burgeis/Vinschgau/ITA
So, 27. Juni	Skiclub Matrei	Matrei/Osttirol/AUT
So, 22. August	Skaterclub Bürs	Bürs/Vorarlberg/AUT
So, 29. August	FC Chammünster	Cham/Bay. Wald/GER
So, 5. September	Team Italia	Bassano d. Gr./Ven./ITA
- 5. IAS-Europacupkommission:** ->organisatorische Ansprechpartner
DRIV: Sigi Zistler +49-(0)9971-32242 sigi@bs-cham.de
FIHP: Massimo Chiminelli +39-(0)348-8908105 massimo.chiminelli@chiminelli.it
ÖRSV: Werner Ladurner +43-(0)664-2710609 werner.ladurner@gmx.at
- 6. Wettkampfordnung:**
Es gilt die Wettkampfordnung des DRIV.
Download unter www.inline-alpin-europacup.com
- 7. Startberechtigung für den IAS-EC:**
 - 7.1. Startklassen:**
Es wird in einer Damen- und in einer Herrenklasse gewertet.
Eine Altersbeschränkung gibt es nicht.

7.2. Qualifikationsrennen:

23.05.: Kiefersfelden:	- Int. Cup (wird auch als DRIV-Pkt.-Rennen gewertet!)
13.06.: Burgeis:	- Int. Cup
27.06.: Matrei:	- Int. Cup
22.08.: Bürs:	- Int. Cup
29.08.: Cham:	- DRIV-Pkt.
05.09.: Bassano:	- Coppa Italia

Das Qualifikationsrennen soll am selben Tag wie das Europacuprennen stattfinden.

In einem Qualifikationsrennen

-> DRIV-Punkterennen – dann zwei Durchgänge, die addiert werden.

-> Int. Cup oder Coppa Italia – dann zwei Durchgänge, wobei der bessere gewertet wird.

erhalten die 30 zeitschnellsten Damen und 50 zeitschnellsten Herren die Startberechtigung für den IAS-Europacup. Eine Altersbeschränkung gibt es nicht.

7.3. Meldung für das Qualifikationsrennen:

Die Meldung für das Qualifikationsrennen erfolgt an den ausrichtenden Verein. Die Ausschreibung kann unter folgenden Internetadressen downgeloadet werden:

www.inline-alpin-europacup.com

www.inline-alpin.net

7.4. Startpass/Athletenerklärung: -> Download unter: www.inline-alpin-europacup.de)

Alle Athleten benötigen entweder einen Startpass des offiziellen Rollsportverbandes des jeweiligen Landes (die Startpassnummer ist bei der Meldung anzugeben) oder eine unterschriebene Athletenerklärung (ist nur einmal pro Saison möglich!), die vor der Ausgabe der Startnummer dem Ausrichter vorzulegen ist.

7.5. Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt für das Europacuprennen 10 Euro pro Teilnehmer und ist an den Ausrichter zu entrichten.

8. Durchführung des IAS-Europacuprennens:

8.1. Startreihenfolge IAS-Europacup:

- 30 Damen von der langsamsten Zeit aus der Qualifikation aufsteigend bis zur schnellsten Zeit.
- 50 Herren von der langsamsten Zeit aus der Qualifikation aufsteigend bis zur schnellsten Zeit.

8.2. IAS-Europacup-Punktewertung:

Es gibt keine Streichresultate.

DAMEN		HERREN	
Rang	Punkte	Rang	Punkte
1.	100	1.	100
2.	80	2.	80
3.	60	3.	60
4.	50	4.	50
5.	45	5.	45
6.	40	6.	40
7.	36	7.	36
8.	32	8.	32
9.	29	9.	29
10.	26	10.	26
11.	24	11.	24
12.	22	12.	22
13.	20	13.	20
14.	18	14.	18
15.	16	15.	16
16.	15	16.	15
17.	14	17.	14
18.	13	18.	13
19.	12	19.	12
20.	11	20.	11
21.	10	21.	10
22.	9	22.	9
23.	8	23.	8
24.	7	24.	7
25.	6	25.	6
26.	5	26.	5
27.	4	27.	4
28.	3	28.	3
29.	2	29.	2
30.	1	30.	1

8.3. IAS-Europacupsieger:

Der Cupsieger wird durch Addition der einzelnen Rennergebnisse nach obiger Punktetabelle ermittelt. Es gibt kein Streichresultat.

8.4. Weitere Reglementpunkte:

- Bei Regen wird grundsätzlich gefahren!
- Die Besichtigung der Strecke erfolgt ohne Skates!
- Es wird kein Trainingslauf gefahren.
- Alle Entscheidungen vor Ort trifft die Jury, die aus dem Rennleiter (vom Verein), dem Technischen Delegierten (TD), dem TD Assistenten (wird von der EC Kommission bestimmt, muss ein Ausländer sein!), dem Chef Zeitnahme und dem Streckenchef (vom Verein) besteht.
- Der Kurssetzer wird vom ausrichtenden Verein bestimmt. Es kann auch ein Läufer sein.
- Mannschaftsführersitzungen können abgehalten werden, sollen den Zeitablauf der Veranstaltung aber nicht verzögern.

- 8.5. Zeitnahme:**
elektronisch mit Anzeigedisplay (besonders empfohlen!) und Zwischenzeit (empfohlen); Videobeamer (empfohlen), zweite Zeitnahme (empfohlen), Handzeit (empfohlen), Auswertung mit Inline-Alpin-Software des DRIV möglich -> Infos dazu durch WoDi Plass (wodi.plass@t-online.de).
- 8.6. Strecke:**
Durchschnittliches Gefälle > 8% wird angestrebt; 30 – 50 Tore; Torabstand vertikal zwischen 3 und 7m ; siehe WO des DRIV, die für die ganze Rennserie anerkannt wird.
- 8.7. Möglicher Zeitablauf:**
10.00 Uhr 1. Qualifikationslauf
12.00 Uhr 2. Qualifikationslauf
14.00 Uhr Durchgang IAS-Europacup
sofort im Anschluss die Siegerehrung für den IAS-Europacup, anschließend Siegerehrung für das Qualifikationsrennen (DRIV-Pkt-Rennen; Int. Cup; Coppa Italia)!
- 8.8. Siegerehrung bei den einzelnen IAS-Europacupveranstaltungen:**
Sofort nach der Beendigung des Rennens (keine Urkunden!) Ausgezeichnet werden die besten 10 Damen und 10 Herren, wobei die ersten drei besonders hervorgehoben werden. Die Flaggen der Nationen der drei Sieger werden aufgezogen. Die Nationalhymne der Siegnation wird abgespielt. Die Preise (Geldpreise, Pokale, Sachpreise, Blumen, etc.) stellt der ausrichtende Verein.
- 8.9. Siegerehrung Gesamt- IAS-Europacup:**
Die Gesamtsieger Damen/Herren erhalten den Titel „Inline-Alpin-Slalom-Europa-Cup-Sieger 2004“; Die besten 10 Herren und 10 Damen werden mit Pokalen, die der DRIV zur Verfügung stellt, geehrt. Die Gesamtsiegerehrung findet im Rahmen der Siegerehrung des letzten Europacuprennens der Saison in Bassano del Grappa/ITA statt. Für die Gesamtwertung stehen Preisgelder im Gesamtwert von 6 x 550 € = 3300 € zur Verfügung. Dieses Preisgeld wird von den Ausrichtern vor Cupserienbeginn in einen Topf auf folgendes Konto gezahlt:

DRIV/G. Brenner

Preisgeldverteilung:

Platz	Damen	Herren
1.	500.-	500.-
2.	300.-	300.-
3.	250.-	250.-
4.	150.-	150.-
5.	100.-	100.-
6.	90.-	90.-
7.	80.-	80.-
8.	70.-	70.-
9.	60.-	60.-
10.	50.-	50.-

9. Auswertung/Ergebnislisten:

Wird von WoDi Plass (wodi.plass@t-online.de) übernommen und auf der www.inline-alpin-europacup.com veröffentlicht.

10. Veröffentlichung/Internet:

Auf der Homepage www.inline-alpin-europacup.com findet man u. a.:

- Reglement des Europacups
- WO des DRIV
- Termine
- Athletenerklärung Deutsch/Englisch
- Ausschreibungen/Musterausschreibungen
- Ergebnislisten
- Fotos
- aktuelle Bekanntmachungen
- Links
- Downloadmöglichkeit für verschiedene Formulare

Die Veranstalter und Ausrichter können ein Zugriffsrecht für eigene Bekanntmachungen erhalten. Ansprechpartner für die Internetseiten www.inline-alpin-europacup.com und www.inline-alpin.net ist Sigi Zistler (sigi@bs-cham.de).

Die Ausschreibungen und Ergebnislisten und weitere Informationen der Veranstalter und Ausrichter sind an WoDi Plass (wodi.plass@t-online.de) und Sigi Zistler (sigi@bs-cham.de) zu senden.

11. Promotion:

Der DRIV stellt Plakate und Flyer kostenlos zur Verfügung.
Der Termin für die Abgabe der Informationen an Sigi Zistler (Logos, Zeitplan, Rahmenprogramm, usw.) ist der Dienstag, 20.4. 2004.
Kontakte zu Presse, Radio und Fernsehen stellen die Ausrichter her.

12. Sponsoring:

Der ausrichtende Verein kann sein Rennen eigenständig vermarkten.

13. Stöcke:

-> Es darf auch ohne Stöcke gefahren werden!

14. Protestgebühr:

-> 50 Euro, bleibt beim ausrichtenden Verein!